**ЗАЯВКА**

Инициативный проект, выдвигаемый для получения финансовой поддержки за счет областного бюджета (далее – инициативный проект) \_\_\_\_\_\_*Закрытая велопарковка с озеленением прилегающей территории*\_\_\_\_,

(наименование инициативного проекта)

предполагаемый к реализации на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*город Коряжма*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование муниципального образования Архангельской области)

1.  Инициатор проекта (фамилия, имя, отчество (при наличии), контактные данные) \_\_\_\_*Гладышева Екатерина Алексеевна, 8 950 251 62 56, раб. 8 818 50 3 35 39*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Указание на территорию муниципального образования Архангельской области или его часть, в границах которой будет реализовываться инициативный проект: \_\_\_\_*пустующая забетонированная площадка дворовой территории жилого дома на проспекте Имени М.В.Ломоносова, д. 7Е (слева от автомобильной стоянки)*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Наименование (направление) инициативного проекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *Благоустройство дворовой территории*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Описание проблемы, решение которой имеет приоритетное значение для жителей муниципального образования Архангельской области или его части: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*В обыденной жизни горожане наиболее часто стали использовать самое дружелюбное к окружающей среде средство передвижения — велосипед. С ростом значения велосипеда в нашей жизни, а также в связи с активным развитием велоспорта в нашем городе становится всё более важным находить новые, безопасные и привлекательные способы размещения велосипедов. Я живу в доме новой застройки (дом сдан в 2020 году) и все жители достаточно молодого возраста (90% это семьи с детьми и молодые люди до 40 лет). Во дворе многоэтажного дома парковка велосипедов без присмотра на короткое или длительное время является проблематичной - возрастает риск кражи. Так как отсутствует удобная и безопасная инфраструктура, а также соответствующее обустройство окружающей среды для данного вида транспорта, жители дома вынуждены «парковать» свои велосипеды прямо на лестничных клетках, тем самым нарушая правила пожарной безопасности и создавая высокий риск получения травм при движении по лестницам и пролётам. Из-за ежедневной транспортировки велосипедов у стен в подъезде становится непотребный вид — ремонт, которому и нет трёх лет, быстро приходит в негодность. Всё вышеуказанное говорит о высокой степени неотложности решения проблемы.(Приложение — фото ниже)*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(суть проблемы, ее негативные социально-экономические последствия,   
степень неотложности решения и так далее)

5. Обоснование предложений по разрешению указанной проблемы, суть и основные характеристики инициативного проекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Предлагаю к реализации проект по установке закрытой велопарковки с озеленением прилегающей территории, что создаст безопасную для жизни граждан инфраструктуру и улучшит экологическое состояние окружающей среды. Установка надежной, вызывающей доверие велопарковки исключит затор на лестничных клетках, что снизит травматизм жителей до минимума и будет способствовать развитию здорового образа жизни у жителей дома. А высадка кустов, многолетних цветов и низкорослых деревьев значительно преобразит дворовую территорию и создаст визуальный интерес и эстетическое удовольствие. Для успешной реализации проекта необходимо соблюдение трёх факторов: 1) надежный велосипедный замок; 2) велопарковка надежной конструкции; 3) безопасность места, где останется заблокированный велосипед. Для длительного хранения велосипедов подходит закрытое велохранилище под крышей. В нём можно разместить много велосипедов, и благодаря наличию крыши, они защищены от неблагоприятных погодных условий. Полный комплект крытой велопарковки закрытого типа составляют: крытое строение с закрывающимися дверями; велостойки. Чтобы избежать вандализма, конструктивное решение подобного крытого сооружения должно быть устойчиво к механическим повреждениям. Не смотря на то, что у такой парковки двери закрываются на замок, наиболее безопасно устанавливать парковку в месте, где имеется хороший обзор, освещение в темное время суток, в идеальном случае, есть видеонаблюдение (выбранная нами территория для реализации проекта соответствует описанным требованиям).(Приложение — фото ниже)*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Описание ожидаемого результата (ожидаемых результатов) реализации инициативного проекта:\_\_\_\_*Итогом реализации проекта станет установка закрытой велопарковки с озеленением прилегающей территории. Планируемый срок эксплуатации — 10 лет. Социальный и экономический эффект для города и жителей дома, имеющего велопарковку:*

*1) Снижение вероятности получить травму при движении в подъезде.*

*2) Сокращение расходов на топливо для автомобилей. Сокращение загруженности дорог в «часы пик». Удобная велопарковка — еду на работу на велосипеде, а не на авто.*

*3) Положительное влияние администрации города на формирование культуры и образа жизни своих жителей. Поддержка тенденции к ведению здорового образа жизни.*

*4) Снижение уровня преступлений (краж велосипедов) в городе.*

*5) Социальная ответственность. Наши города переполнены мусором и автомобилями. Оборудовав современную велостоянку можно внести свою лепту в чистоту нашего города и сохранение планеты.*

*6) Украшение пустующей территории во дворе. Так, хорошо продуманная концепция будет привлекать внимание, доставлять визуальное удовольствие.*

*7) Решение аналогичного «колясочного вопроса». Помимо велосипедов на свободном месте можно разместить коляску, что особенно актуально для молодых жителей нашего дома репродуктивного возраста, так как в доме отсутствует колясочная.*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются ожидаемый срок эксплуатации («жизни») результатов инициативного проекта,   
социальный или экономический эффекты для жителей муниципального образования Архангельской области)

7. Предварительный расчет необходимых расходов на реализацию инициативного проекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Проектно-*сметная документация.

**Итого проектно-сметная документация 30.000 руб.**

Каркас BIKEBOX :

Труба профильная квадратная 40\*40\*2 122,1 м. Стоимость (290 руб. п.м.) итого 35.409 руб.

Панель сварная сетка d3 (1420\*2780) 20 шт. (3.700 руб. шт.) итого 74.000 руб.

Профнастил С8 крашеный зелёныйкрыша односкатная 32м.2 (890 руб. м.2) 28.480 руб.

Обноска Профнастил С8 крашеный зелёный9,2 м.2 (890 руб. м.2) 8.188 руб.

Внутренние стойки (держатели велосипедов) 20 шт. по 1.5 м. труба квадратная профильная

стальная гнутая 20\*20\*1,5 (192 руб. м2.) 30 м. Итого 5.760 руб.

Пластины крепления Ст3, 20\*20\*0,4 см 14 шт с креплением каждой на 4 анкера. (2400 м2) итого 2,8 м2 6.700 руб.

Грунт-эмаль для каркаса по ржавчине молотковая 2л, итого на 24 м2 2.095 руб.

Замок электронный с ключами (домофон) для всех жильцов 37.400 руб.

Доска из ПДК 1500\*225\*30 мм для обделки бокса 48 шт.(1075 руб шт.) итого 51.600 руб.

Стойка для велосипедов открытая (уличная) на 6 велосипедов – 1 шт. 14.000 руб.

**Итого материалы каркас BIKEBOX и уличная стойка : 263.632 р.**

Для озеленения:

Клумба в виде велосипеда 1 шт. (10.000 руб. шт.) итого 10.000 руб.

Кашпо (3.000 руб. шт.) 2 шт. итого 6.000 руб.

**Итого материалы озеленения: 16.000 руб.**

Озеленение:

Клён дерево 3 метра 4 шт. (4400 руб. шт.) Итого 17.600 руб.

Кустовые растения до 1 метра 6 штук 8.475 руб.

**Итого для озеленения: 26.075 руб.**

**Строительно-монтажные работы, земляные работы взяты 50% от стоимости материалов и озеленения. Итого 145.853 руб.**

**Итого: ПСД, ТМЦ, СМР на сумму 481.560 руб.**

8. Количество граждан, принявших участие в выдвижении инициативного проекта: \_\_\_\_5 *человек*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Планируемые источники финансирования проекта:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид источника** | **Сумма  (тыс. рублей)** | **Доля в общей сумме проекта (процентов)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Средства областного бюджета | 433,075 | 90% |
| 2 | Средства местного бюджета | 22 | 5% |
| 3 | Средства физических лиц, поступившие в местный бюджет | - | - |
| 4 | Средства юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, поступившие в местный бюджет | 10  ИП Толстикова Елена Владимировна | 2% |
| 5 | Сведения о планируемом (возможном) имущественном и (или) трудовом участии заинтересованных лиц в реализации инициативного проекта - планируется привлечение собственных трудовых ресурсов в том числе: уборщица, уборщик (з/п 144 руб./час, 5 часов\* 5 человек=3612 руб.); слесарь (з/п 269 руб./час, 5 часов\* 2 человека=2691 руб.); грузчик (з/п 240 руб./час, 4 часа\* 4 человека=3841 руб.); разнорабочий (з/п 317 руб./час, 5 часов\* 4 человека=6341 руб.) Итого 16485 руб.  Расчёт с делан с помощью калькулятора экономического вклада волонтеров с сайта <https://impact.ngo.ru/volunteers> | 16,485 | 3% |
| Всего | | 481,56 | 100% |

10. Планируемые сроки реализации инициативного проекта:

\_\_\_\_*2024 год*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Численность населения на территории реализации инициативного проекта: \_\_\_*150 человек*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Дополнительная информация и комментарии (при необходимости).

\_\_*Под установку велопарковки уже имеется готовая забетонированная площадка. Жильцы готовы и выступают с инициативой трудового участия в реализации проекта.*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«16» августа 2023 г. \_\_\_\_Гладышева Екатерина Алексеевна\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии) инициатора проекта)

Примечание: инициаторы проекта вправе использовать форму заявки, размещенной на сайте https://комфортноепоморье29.рф/#project в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» до дня вступления в силу постановления Правительства Архангельской области от 24 июля 2023 года № 682-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 10 октября 2019 года № 548-пп».