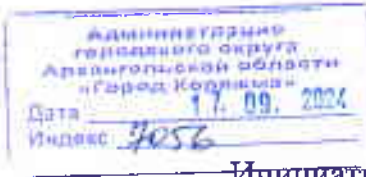


В. Н. Чекина
Она рассмотрена
18.09.2024

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о порядке рассмотрения инициативных проектов, выдвигаемых для получения финансовой поддержки из областного бюджета в рамках регионального проекта «Комфортное Поморье»

(форма)



ЗАЯВКА

Инициативный проект, выдвигаемый для получения финансовой поддержки за счет областного бюджета (далее – инициативный проект)

Оборудование пешеходной дорожки вдоль автомобильной дороги по ул. Кутузова от автобусной остановки «Лесозавод» по ул. Гаражной в сторону пожарной части №33, протяженностью 120 метров,
(наименование инициативного проекта)

предполагаемый к реализации на территории

городского округа «Город Коряжма» Архангельской области
(наименование муниципального образования Архангельской области)

1. Инициатор проекта (фамилия, имя, отчество (при наличии), контактные данные) Хромцова Елена Николаевна, тел. 89509631948, эл. почта: ogps7kor@mail.ru

2. Указание на территорию муниципального образования Архангельской области или его часть, в границах которой будет реализовываться инициативный проект: вдоль автомобильной дороги по ул. Кутузова от автобусной остановки «Лесозавод» по ул. Гаражной в сторону пожарной части №33, протяженностью 120 метров

3. Наименование (направление) инициативного проекта: Оборудование пешеходной дорожки вдоль автомобильной дороги по ул. Кутузова от автобусной остановки «Лесозавод» по ул. Гаражной в сторону пожарной части №33, протяженностью 120 метров. Проект направлен на: благоустройство территории, безопасность дорожного движения, создание условий для безопасного прибытия детей в ПЧ-33, с целью организации их досуга (проведение экскурсий), проведение профориентационной работы среди подрастающего поколения (ознакомление с профессиями пожарного, водителя пожарного автомобиля, диспетчера пожарной части, инспектора по пожарной безопасности).

4. Описание проблемы, решение которой имеет приоритетное значение для жителей муниципального образования Архангельской области или его части:

1) Отсутствие тротуара (пешеходной дорожки) на данном участке дороги. Пожарная часть №33 находится на отдаленной территории от основной инфраструктуры города Коряжмы, пешеходам ежедневно приходится добираться по проезжей части дороги, по которой регулярно проезжают в обе стороны большегрузы, камазы и лесовозы, т.к. дальше по этой дороге находится КПП №11 филиала АО «Группа «Илим» в г. Коряжме, понтонная переправа на другой берег реки Вычегды, а напротив лесозавод и пилорамы. Данный участок дороги является единственным пешеходным путём, чтобы добраться до вышеперечисленных мест назначения. Пожарную часть регулярно в рамках экскурсий посещают воспитанники детских дошкольных учреждений, а также ученики школ города. Поэтому устройство тротуара на данном участке, при постоянном движении большегрузных транспортных

средств, следующих до КПП № 11 филиала АО "Группа "Илим" в г. Коряжме, на понтонную переправу, на лесозавод и пилорамы делает этот путь безопаснее для детей. Пешеходам и экскурсионным группам приходится обходить транспорт, паркующийся на обочине, по проезжей части дороги, подвергая себя опасности. По обочине пройти невозможно, т.к. большегрузы, лесовозы занимают эту территорию для своей стоянки, либо используют её для обгона/объезда других автомобилей, чем продавливают насыпь, образуя колени и углубления. После дождя и таяния снега по грязи и слякоти по обочине тоже пройти невозможно, пешеходам приходится пользоваться проезжей частью дороги.

2) Второй проблемой является отсутствие освещения вдоль этого участка дороги. Ежедневно пешеходы идут на работу в близлежащие организации и уходят с работы домой в тёмное время суток, а с сентября по май учащиеся из школ города чаще всего приходят на экскурсии после 15:00 (после уроков в школе). В это время уже становится темно, что является большой опасностью для людей, идущих по проезжей части и по обочине дороги. Водители движущегося транспорта могут просто не увидеть пешеходов и совершить наезд на взрослого человека, ребёнка или группу людей, тем самым велика вероятность ДТП.

3) Ещё одной проблемой является необорудованная территория, где паркуются автомобили, автобусы, большегрузы, лесовозы. Этот участок находится под уклоном, из-за чего после дождей и таяния снега скапливается вода, образуется грязь и слякоть, поэтому для того, чтобы дойти до бетонного спуска к пожарной части, приходится и этот участок проходить по проезжей части, поэтому требуется выравнивание и отсыпка данной территории.

Указанные в заявке проблемы очень актуальны, острые и требуют оперативного решения!

(суть проблемы, ее негативные социально-экономические последствия, степень неотложности решения и так далее)

5. Обоснование предложений по разрешению указанной проблемы, суть и основные характеристики инициативного проекта: Оборудование пешеходной дорожки вдоль автомобильной дороги по ул. Кутузова от автобусной остановки «Лесозавод» по ул. Гаражной в сторону пожарной части №33, протяженностью 120 метров, а также выравнивание и отсыпка территории парковки решит проблему безопасного дорожного движения, для этого необходимо сделать:

- 1) обустроить тротуар в бетонном исполнении;
- 2) установить тротуарный бортовой камень с обеих сторон тротуара;
- 3) установить световые опоры для освещения автомобильной дороги и тротуара;
- 4) разровнять территорию парковки.

6. Описание ожидаемого результата, (ожидаемых результатов) реализации инициативного проекта: Оборудованная пешеходная дорожка вдоль автомобильной дороги по ул. Кутузова от автобусной остановки «Лесозавод» по ул. Гаражной в сторону пожарной части №33, протяженностью 120 метров будет служить безопасному передвижению жителям города на данном участке дороги, что способствует профилактике ДТП и детского травматизма. Ожидаемый срок эксплуатации результатов инициативного проекта – 25 лет. Социально-значимый проект, т.к. решает проблему безопасного дорожного движения всего населения и социализации детей в обществе посредством проведения профориентационной работы среди подрастающего поколения.

(указываются ожидаемый срок эксплуатации («жизни») результатов инициативного проекта, социальный или экономический эффекты для жителей муниципального образования Архангельской области)

инициативного проекта:

Устройство тротуара в бетонном исполнении – 627 922,80 руб.

Установка тротуарного бортового камня – 514 141,03 руб.

Устройство освещения автомобильной дороги – 441 303,88 руб.

Трудовое участие – 89 420,20 руб.

(Смета, коммерческие предложения прилагаются).

8. Количество граждан, принявших участие в выдвижении инициативного проекта: **247 (Двести сорок семь) человек.**

9. Планируемые источники финансирования проекта:

№ п/п	Вид источника	Сумма (тыс. рублей)	Доля в общей сумме проекта (процентов)
1	2	3	4
1	Средства областного бюджета	1 499,728	89,65
2	Средства местного бюджета	83,639	5
3	Инициативные платежи физических лиц		
4	Инициативные платежи юридических лиц и индивидуальных предпринимателей		
5	Сведения о планируемом (возможном) финансовом (кроме инициативных платежей), имущественном и (или) трудовом участии заинтересованных лиц в реализации инициативного проекта	89,420	5,35
Всего		1 672,787	100

Финансовое (кроме инициативных платежей), имущественное и (или) трудовое участие заинтересованных лиц в реализации инициативного проекта заключается в: Демонтаж железных ворот, покос травы и срез дёрна на протяженности дорожки, свод кустов и мелких деревьев, погрузка и вывоз мусора, разравнивание территории парковки. (Расчет прилагается).

10. Планируемые сроки реализации инициативного проекта: **14 октября 2025г.**

11. Численность населения на территории реализации инициативного проекта: **33 663 (Тридцать три тысячи шестьсот шестьдесят три) человека.**

Количество прямых благополучателей в общей численности населения муниципального образования Архангельской области, **4600** человек.

12. Наличие опыта инициатора проекта по участию в реализации инициативных проектов, проектов территориального общественного самоуправления, осуществленных за счет средств областного и (или) местных бюджетов (если имеется, то указать наименования реализованных проектов, годы реализации проектов и объемы финансирования проектов) – **нет.**

13. Дополнительные способы выявления мнения граждан по вопросу о поддержке инициативного проекта Проведён опрос граждан в сети Интернет в социальной сети «ВКонтакте» на странице группы «Подслушано в Коряжме» (https://vk.com/podslushanovkoryazhme?w=wall-60074618_137506).

14. Дополнительная информация и комментарии (при необходимости). В расчет прямых благополучателей включены в том числе учащиеся общеобразовательных школ города Коряжмы, т.к. в ПЧ-33 проводятся экскурсии для учеников, поэтому они будут пользоваться благоустроенной дорожкой для прибытия к месту дислокации ПЧ-33.

«17» сентября 2024г. 
(фамилия, имя, отчество (при наличии) инициатора проекта)

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева

Визитная карточка Сергея Тютюбаева